

Neubau Bauhof Felsenau öffentlicher Bau



Tragwerksplanung

Wettbewerbe

Der Neubau des Bauhofes in der Felsenau besteht aus einem Sockelgeschoss und einem zweigeschossigen, nordseitig auskragenden Volumen. Die Tragstruktur muss die große Auskragung und die Lasten des Werkverkehrs bewältigen. Die Tiefgarageneinfahrt liegt in einer freizuhaltenden Fläche, was eine Anpassung der Erschließung erfordert.

Die zentrale Erschließung über den Werkhof sorgt für kurze Wege, während die Verwaltung auf der Brücke einen guten Überblick bietet. Die auskragende Kantine mit Atrium schafft Aufenthaltsqualität, erhöht aber die Anforderungen an die Deckenkonstruktion.

Wettbewerbsbericht der Jury:

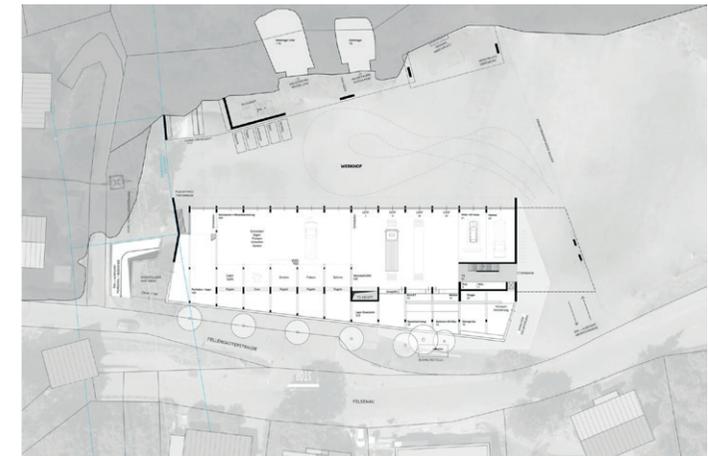
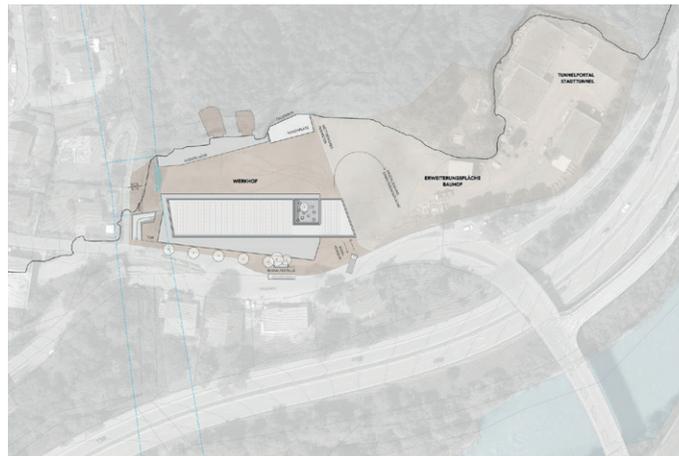
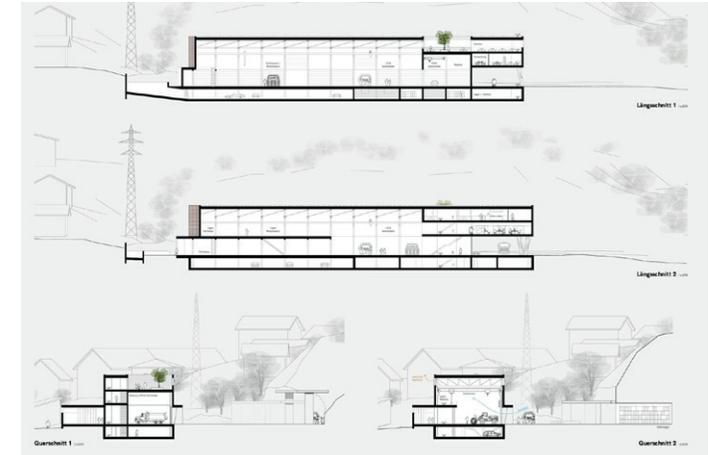
Die Jury lobt die klare, funktionale Anordnung der Werkstätten und die gut belichteten Büroflächen. Die Auskragung wird jedoch als überdimensioniert und die kollidierende Anlieferung als problematisch gesehen. Auch die Lage der Tiefgarageneinfahrt muss überarbeitet werden. Trotz dieser Punkte bietet der Entwurf Potenzial durch seine strukturierte und flexible Planung.

Architektur: lang & vonier Architekten ZT GmbH

Wettbewerbsergebnis: Anerkennung

Objektstandort: Frastanz, AT

Wettbewerbszeitraum: 2023



Rendering: lang & vonier Architekten ZT GmbH