

Zugspitze Deutschland
Sonderbau



Tragwerksplanung
Glas- und Fassadenbau

Bei der neuen Eibsee-Seilbahn handelt es sich auch wie bisher um eine Pendelseilbahn. Streckenverlauf und Lage von Tal- und Bergstation bleiben weitgehend gleich. Ansonsten sucht die neue Seilbahn zur Zugspitze allerdings weltweit ihresgleichen und kann gleich mit drei Rekorden aufwarten: Mit 127 Metern der weltweit höchsten Pendelbahnstütze, dem weltweit größten Gesamthöhenunterschied von 1.945 Metern in einer Sektion sowie dem weltweit längsten freien Spannfeld mit 3.213 Metern. Aufgrund der exponierten Lage sind sehr hohe Windlasten abzutragen.

Bauherr: Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn AG
Architektur: Hasenauer.Architekten, DE
Objektstandort: Garmisch-Partenkirchen, DE
Investitionsvolumen: rund 5 Mio. Euro
Ausführungszeitraum: 2016 – 2017

