

Funivia Olang-Valdaora, Cabinovia 1+2  
Impiantistica



Progettazione strutturale

Costruzioni in acciaio /  
Costruzioni in membrana

La nuova cabinovia a 10 posti Valdaora 1 e 2 crea un nuovo collegamento dalla stazione a valle di Valdaora (1.164 m) alla stazione a monte della cima del Plan de Corones (2.275 m). La moderna tecnologia funiviaria Doppelmayr è incorniciata da forme libere giocose realizzate con architettura a membrana. Gli edifici delle stazioni sono dotati di un involucro esterno traslucido che permettono sia di osservare la tecnologia dall'esterno, sia di godere la vista del paesaggio dall'interno. L'azienda gbd era responsabile della struttura portante in acciaio, realizzata su incarico delle aziende esecutrici IN-Metall GmbH di Sinigo e Temme&Obermeier GmbH di Rosenheim per le costruzioni in membrana. I lavori sono terminati ad ottobre 2020 con il completamento del montaggio delle facciate della stazione intermedia e di quella a monte.

Committente: FUNIVIE VALDAORA SPA

Cliente: IN-Metall GmbH

Architettura: studio schlotthauer matthiessen – arch. GbR

Ubicazione dell'oggetto: Valdaora/Plan de Corones, IT

Periodo di realizzazione: 2020

